

Distr.
LIMITED

E/ESCWA/EDID/2017/IG.1/3
11 August 2017
ORIGINAL: ARABIC

المجلس
الاقتصادي والاجتماعي



اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا)



لجنة النقل واللوجستيات
الدورة الثامنة عشرة
بيروت، 20-21 كانون الأول/ديسمبر 2017

البند 4 من جدول الأعمال المؤقت

**تنفيذ الأنشطة المتعلقة بالنقل واللوجستيات في إطار برنامج عمل الإسكوا
والتعاون الفني منذ الدورة السابعة عشرة
للجنة النقل واللوجستيات**

موجز

نفذت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) منذ الدورة السابعة عشرة للجنة النقل واللوجستيات مجموعة من الأنشطة المقررة في إطار البرنامج الفرعي 3 المعني بالتنمية والتكامل الاقتصادي من الإطار الاستراتيجي للإسكوا لفترة السنتين 2016-2017. وركزت هذه الأنشطة على تعزيز دور النقل في التنمية والتكامل الإقليمي بين الدول العربية، وتنوّعت بين مواد فنية، وخدمات استشارية، وأنشطة تعاون فني في مجال النقل واللوجستيات.

وتتضمن هذه الوثيقة عرضاً للأنشطة التي اضطلعت بها الإسكوا في مجال النقل واللوجستيات خلال الفترة من شباط/فبراير حتى تشرين الأول/أكتوبر 2017. وممثلو/ممثلات الدول الأعضاء مدعوون إلى الاطلاع عليها لإبداء الرأي وتقديم المقترحات.

-2-

المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
3	3-1 مقدمة
		التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين
3	15-4 2016-2017 في مجال النقل
3	7-4 ألف- المواد الفنية
4	13-8 باء- التعاون الفني
5	15-14 جيم- التعاون الفني مع المنظمات الإقليمية والدولية في مجال النقل

مقدمة

1- تضمن برنامج عمل اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الإسكوا) لفترة السنتين 2016-2017 في مجال النقل مواضيع مكملة لجهود الإسكوا الرامية إلى تطوير نظام النقل المتكامل في المشرق العربي "إتساس". وكان هذا النظام معروفاً في السابق باسم "إتسام"، قبل أن يتبدل اسمه بعد توسيعه ليشمل كافة الدول العربية بهدف دعم تسهيل النقل والتجارة بين بلدان المنطقة، تمهيداً لتحقيق التكامل الإقليمي فيما بينها. وتعمل البلدان الأعضاء على متابعة تنفيذ مكونات نظام "إتساس" عملاً بقرار الإسكوا 279 (د-24) المؤرخ 11 أيار/مايو 2006 بشأن متابعة تنفيذ مكونات نظام النقل المتكامل في المشرق العربي.

2- وتندرج الأنشطة المتعلقة بالنقل ضمن البرنامج الفرعي 3 المعني بالتنمية والتكامل الاقتصادي من برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين 2016-2017. ويهدف هذا البرنامج بشكل عام إلى تحقيق التنمية الاقتصادية، والتعجيل في تحقيق أهداف التنمية المستدامة عن طريق وضع سياسات ملائمة للاقتصاد الكلي، وتوفير التمويل الكافي لأغراض التنمية، وتعزيز التكامل الإقليمي في مجالات عدة منها مجال النقل وتيسير التجارة. وتندرج الإنجازات المتوقعة في مجال النقل في إطار الإنجاز المتوقع (ب) المتعلق بتعزيز قدرة البلدان الأعضاء على تنفيذ اتفاقات النقل الدولي المبرمة في إطار الإسكوا، من أجل تحقيق التكامل الإقليمي، فضلاً عن تنفيذ العناصر الأخرى لنظام النقل المتكامل في المشرق العربي، بما في ذلك الأطر المؤسسية، وتمويل مشاريع البنى التحتية للنقل، وتسهيل النقل والتجارة وسلامة المرور على الطرق.

3- وتتضمن هذه الوثيقة عرضاً لأنشطة النقل وتسهيل التجارة التي قامت بها الإسكوا خلال الفترة من شباط/فبراير إلى تشرين الثاني/نوفمبر 2017، أي منذ اجتماع لجنة النقل في دورتها السابعة عشرة التي انعقدت في القاهرة في كانون الثاني/يناير 2017.

التقدم المحرز في تنفيذ الأنشطة المدرجة في برنامج عمل الإسكوا لفترة السنتين 2016-2017 في مجال النقل

ألف- المواد الفنية

1- مسح حول مستوى تنفيذ تدابير تسهيل التجارة في المنطقة العربية

4- أجرت الإسكوا مسحاً إقليمياً حول مستوى تنفيذ تدابير تسهيل التجارة والتجارة اللاورقية في المنطقة العربية، شكّل جزءاً من مسح عالمي تقوم به اللجان الإقليمية الخمس للأمم المتحدة. ويهدف المسح إلى توفير بيانات عن مستوى تنفيذ الدول للتدابير المنصوص عليها في بعض الأدوات العالمية، ولا سيما اتفاقية تسهيل التجارة واتفاقية التجارة اللاورقية. وقد توفرت بيانات عن بعض الدول العربية سيتم نشرها في التقرير العالمي.

2- تقرير حول مستوى تنفيذ تدابير تسهيل التجارة في المنطقة العربية

5- أعدت الإسكوا تقريراً حول مستوى تنفيذ الدول العربية لالتزاماتها أمام منظمة التجارة العالمية في إطار اتفاقية تسهيل التجارة. وبيّن التقرير أن التزامات الدول العربية تشكل 70 في المائة من إجمالي الالتزامات المنصوص عليها في الاتفاقية، مع تفاوت في مستوى الالتزامات بين دولة وأخرى. ويوفّر التقرير المعلومات اللازمة لمتابعة ورصد التقدم في تنفيذ الاتفاقية سنوياً بعد دخولها حيز التنفيذ في عام 2017.

3- ورقة عمل حول منهجية تقييم أداء اللوجستيات

6- أعدت الإسكوا ورقة فنية حول المنهجية التي اعتمدها البنك الدولي في تقييم أداء اللوجستيات. وتهدف الورقة الى توضيح عناصر المنهجية ومراحلها لتمكين الدول العربية من فهمها بشكل أكبر، والتعامل معها بالشكل الصحيح، وتوضح الآلية المتبعة في التقييم، وتوفر تفاصيل حول مستوى أداء اللوجستيات في المنطقة العربية خلال الفترة 2007-2016.

4- مسح تدابير النقل البحري في المنطقة العربية

7- أجرت الإسكوا مسحاً لتدابير النقل البحري في المنطقة العربية بالاستناد إلى نتائج استبيان إلكتروني وُزِع على المسؤولين عن النقل البحري في الدول الأعضاء. ويهدف الاستبيان إلى توفير معلومات هامة وشاملة حول مختلف الجوانب التنظيمية لقطاع النقل البحري وذلك بهدف إعداد مؤشرات خاصة بالنقل البحري في المنطقة تيسر عملية وضع الدراسات والخطط التنموية المناسبة بناءً على معطيات واضحة.

باء- التعاون الفني

1- الدعم الفني للمملكة العربية السعودية في تفعيل لجنة تسهيل النقل والتجارة

8- قدمت الإسكوا الدعم الفني لتفعيل عمل لجنة تسهيل النقل والتجارة في المملكة العربية السعودية. فشاركت في الاجتماعين الأول والثاني للجنة المنعقدتين في الرياض في 7 شباط/فبراير 2017، من خلال محاضرة حول "دليل إنشاء اللجان الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في بلدان منطقة الإسكوا"، وفي 7 آذار/مارس 2017 من خلال محاضرة بعنوان "متطلبات إطلاق عمل اللجنة الوطنية لتسهيل النقل والتجارة في المملكة العربية السعودية".

2- التعاون مع الاتحاد الدولي للسيارات في مجال السلامة المرورية

9- شاركت الإسكوا في الاجتماع الذي عقده السيد جان تود في بيروت بتاريخ 16 شباط/فبراير 2017 بصفته رئيس الاتحاد الدولي للسيارات (FIA) والموفد الخاص للأمين العام للأمم المتحدة للسلامة المرورية. استعرض المجتمعون وضع سلامة المرور في لبنان والبلدان العربية، وناقشوا متطلبات إنشاء مرصد وطني إقليمي للسلامة المرورية في المنطقة العربية.

3- التعاون مع اتحاد غرف الملاحة البحرية العربية

10- شاركت الإسكوا في اجتماعات الدورة 13 للجمعية العمومية لاتحاد غرف الملاحة البحرية العربية، المنعقدة في بيروت بتاريخ 8 آذار/مارس 2017. واستعرض المجتمعون موجزاً لتقرير الإسكوا حول النقل البحري في البلدان العربية الذي اعتمد في اجتماع الدورة السابعة عشرة للجنة النقل واللوجستيات في الإسكوا، المنعقد في القاهرة بتاريخ 23-24 كانون الثاني/يناير 2017.

4- ورشة عمل حول النافذة الواحدة في المنطقة العربية

11- شاركت الإسكوا في الندوة التي نظمها البنك الإسلامي للتنمية في دبي في الفترة 16-18 نيسان/أبريل 2017 حول تنفيذ نظام النافذة الواحدة في المنطقة العربية ودوره في تحسين أداء المنافذ الحدودية وتسهيل التجارة.

وقدمت الإسكوا خلال الندوة مداخلة حول مستوى تطبيق هذا النظام في المنطقة العربية، وأهميته في تنفيذ التزامات تسهيل التجارة، ومختلف جوانبه الفنية.

5- ورشة عمل فنية حول التخطيط الاستراتيجي للنقل المستدام في فلسطين

12- لبت الإسكوا طلب التعاون الفني المقدم من دولة فلسطين فنظمت ورشة عمل فنية حول "التخطيط الاستراتيجي للنقل المستدام في فلسطين"، عُقدت في مقر الإسكوا في بيروت خلال الفترة 24-25 نيسان/أبريل 2017، بحضور وكيل وزارة النقل والمواصلات في فلسطين وعدد من كبار الموظفين في الوزارة. وناقش المجتمعون هواجس النقل والمواصلات في فلسطين، وأصول التخطيط الاستراتيجي للنقل المستدام، وكيفية إعداد الرؤى والاستراتيجيات وخطط العمل مع الأخذ بعين الاعتبار أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة، ودور الحلول التكنولوجية في تخفيف حالات ازدحام المرور وزيادة كفاءة نظم النقل المستقبلية.

6- دورة تدريبية حول إعداد مشاريع تحسين السلامة المرورية

13- ضمن نشاطات أسبوع الأمم المتحدة الدولي الرابع للسلامة المرورية (8-14 أيار/مايو 2017) نظمت الإسكوا مع جامعة القديس يوسف في بيروت، وبدعم من الاتحاد الدولي للسيارات دورة تدريبية حول كيفية إعداد مشاريع لتحسين السلامة المرورية، تكون قابلة للتمويل من قبل الجهات المانحة الدولية. وشارك في الدورة مسؤولون حكوميون وممثلون لمنظمات غير حكومية من لبنان والجمهورية العربية السورية والمملكة العربية السعودية. وركزوا على كيفية التعاون بين القطاعين الحكومي وغير الحكومي لصياغة مشاريع لتحسين السلامة المرورية تحقق متطلبات الجهات المانحة الدولية للتمويل.

جيم- التعاون الفني مع المنظمات الإقليمية والدولية في مجال النقل

المشاركة في فعاليات حول اتفاقات الأمم المتحدة الرئيسية للنقل

14- ضمن التعاون القائم مع برنامج الاتحاد الأوروبي "يوروميد" والاتحاد الدولي للنقل على الطرق، شاركت الإسكوا في الدورة التدريبية التي نظمها برنامج يوروميد للتعريف بأهم الاتفاقات الدولية التي ترعاها الأمم المتحدة في مجال النقل والسلامة المرورية. عُقدت الدورة في بيروت يومي 16 و17 أيار/مايو 2017 بمشاركة موظفين حكوميين وممثلين عن القطاع الخاص في لبنان، بالإضافة إلى ممثلين عن وزارة النقل والمواصلات الفلسطينية. واستعرض المشاركون اتفاقات الإسكوا في مجال الطرق والسكك الحديدية والنقل البحري، وناقشوا واقع الاتفاقات الدولية في مجال النقل والصعوبات التي تواجه الدول العربية في الانضمام إليها وتطبيقها.

15- كذلك شاركت الإسكوا في ورشة العمل التي نظمها برنامج الاتحاد الأوروبي "يوروميد" في بروكسل يومي 4 و5 تموز/يوليو 2017 حول أهم اتفاقيات النقل الطرقي ونظم النقل الذكية. فقدمت ورقة حول واقع النقل الطرقي في البلدان العربية والدور التنسيقي للإسكوا في هذا المجال، وورقة أخرى حول جهود الإسكوا لمواجهة تحديات تطبيق تقنيات النقل الذكية في البلدان العربية.